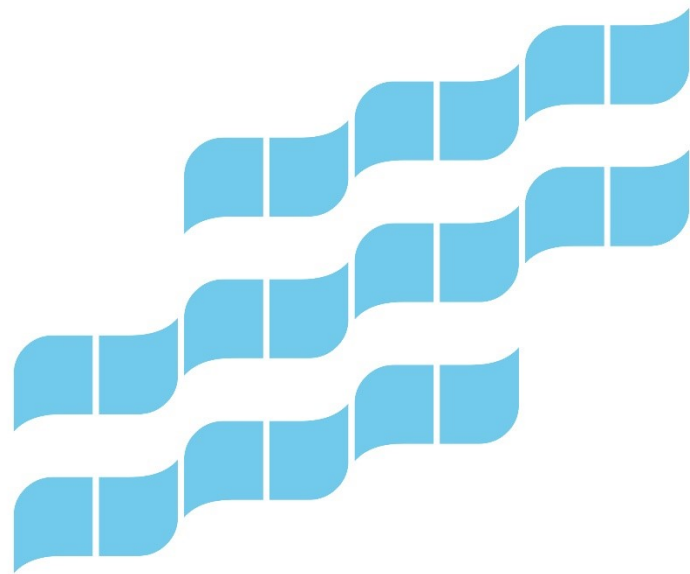


LIIKENTEEN KEHITYS TAMPEREELLA VUONNA 2023

Liikenneonnettomuusraportti



Sisällys

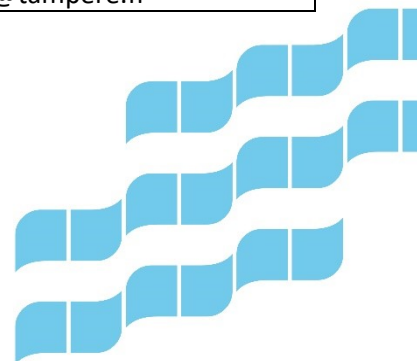
TIIVISTELMÄ.....	3
1 LIIKENNEONNETTOMUUKSIEN MÄÄRÄT	4
2 LIIKENNEONNETTOMUUKSIEN SEURAUKSET.....	5
2.1 Liikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet	5
2.2 Onnettomuuksissa osalliset.....	7
2.3 Onnettomuuskustannukset.....	8
3 ONNETTOMUUKSIEN TAPAHTUMAPAIKAT.....	9
3.1 Onnettomuuskeskittymät	9
3.2 Onnettomuudet eri väyläluokilla	11
3.3 Onnettomuudet eri nopeusrajoituksilla.....	12
4 ONNETTOMUUKSIEN JAKAUTUMINEN.....	13
4.1 Onnettomuuksien jakautuminen onnettomuusluokittain	13
5 ONNETTOMUUDET KULKUMUODOITTAIN	14
5.1 Jalankulkuonnettomuudet	14
5.2 Pyöräliikenteen onnettomuudet	16
5.3 Potkulautaonnettomuudet.....	18
6 LIIKENNETURVALLISUUDEN PARANTAMINEN	19
LIITE 1. Kartta: Kuolemaan johtaneet liikenneonnettomuudet Tampereella 2019-2023	1
LIITE 2. Kartta: Jalankulun- ja pyöräliikenteen liikenneonnettomuudet Tampereella 2023	1
LIITE 3. Tietolähteet, Käsitteet ja määritelmät	1

Lisätietoja:

Liikenneinsinööri Heljä Aarnikko
Tampereen kaupunki
Liikennejärjestelmän suunnittelu
Frenckellinaukio 2 B, PL 487, 33101 TAMPERE
puh. 040 806 4917
sähköposti: helja.aarnikko@tampere.fi

Erikoissuunnittelija Jarno Hietanen
Tampereen kaupunki
Liikennejärjestelmän suunnittelu
Frenckellinaukio 2 B, PL 487, 33101 TAMPERE
puh. 040 806 2343
sähköposti: jarno.hietanen@tampere.fi

Kansikuva: Skyfox Marko Kallio / Visit Tampere



TIIVISTELMÄ

Liikenneturvallisuuden kehitys Tampereella

Tampereen liikenneturvallisuus on onnettomuuksien valossa kehittynyt tasaisesti positiiviseen suuntaan tällä vuosituhanella. Omaisuusvahinkoon johtaneet onnettomuudet ovat vähentyneet merkittävimmin. Onnettomuuskustannukset ovat puolittuneet vuosituhanen alun tilanteeseen nähden.

Valtakunnallisessa asukasluvuun suhteutetussa vertailussa Tampereella tapahtui henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia alle valtakunnallisen keskiarvon (2019–2023). Muihin Suomen suuriin kaupunkeihin verrattaessa on Tampere kolmanneksi turvallisimman kaupunki asukasluvuun suhteutettujen henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien osalta.

Onnettomuuksien kehitys vuosina 2019–2023

Liikenneonnettomuuksissa loukkaantuneiden osallisten määrä on vähentynyt merkittävästi viimeisen viiden vuoden aikana. Vuonna 2023 onnettomuuksissa loukkaantui 90 henkilöä ja yksi henkilö kuoli. Miehet (66,4 %) ovat onnettomuuksissa naisia useammin osallisina. Ikäryhmistä korostuvat 15–24 ja 25–34-vuotiaat.

Onnettomuudet keskittyvät liittymäalueille, ja niiden turvallisuutta seurataan vuosittain onnettomuusindeksillä. Heikoin onnettomuusindeksi vuosina 2019–2023 oli

- Teiskontien ja Kuntokadun liikennevalo-ohjattu liittymä
- Kaitavedentien ja VT9:n ramppil liittymä
- Paasikiventien ja Lielahdenkadun liikennevalo-ohjattu liittymä

Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuus on parantunut henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien määriä tarkasteltaessa – etenkin suoja tiellä tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet ovat vähentyneet.

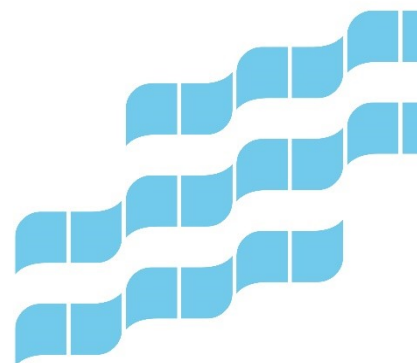
Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien tapahtumapaikkoina korostuivat:

- Naistenlahdenkadun, Lapintien ja Pohjolankadun liittymä
- Satamakadun ja Papinkadun liittymä
- Hatanpään valtatie ja Vuolteenkadun liittymä

Liikenneturvallisuuden parantaminen jatkuu

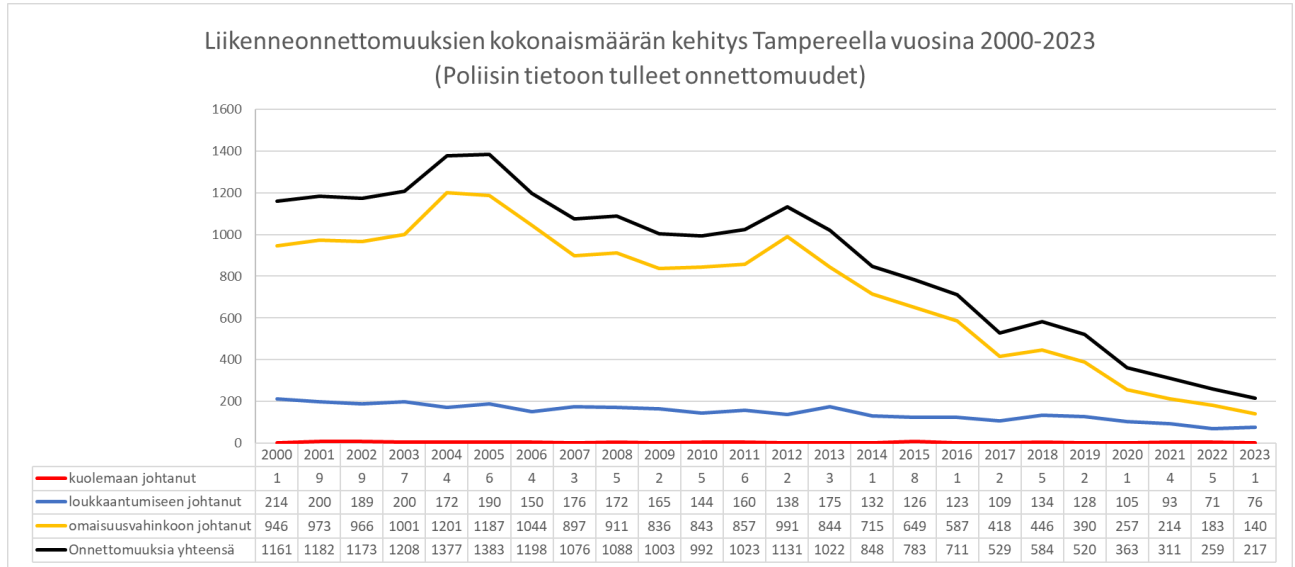
Kaupunki toteuttaa vuosittain kymmeniä liikenneturvallisuutta parantavia toimenpiteitä. Vuonna 2023 liikenneturvallisuutta parantavia rakenteellisia toimenpiteitä valmistui yhteensä 38 kohteeseen. Rakenteellisten parannusten lisäksi suoja tiellä havaittavuuden parantamista ja muita pieniä toimenpiteitä valmistui 92 pisteeseen. Liikenneturvallisuuden parantamista odottavia kohteita on kuitenkin jonossa edelleen noin 300 kappaletta, joten turvallisuuden parantaminen jatkuu edelleen.

Rakenteellisten toimenpiteiden lisäksi liikennekäyttäytymiseen vaikuttamisella on merkittävä rooli. Esimerkiksi nopeusrajoitusten noudattamiseen on pyritty vaikuttamaan siirrettävillä nopeusnäyttötauluilla sekä toteuttamalla automaattivalvontaa.



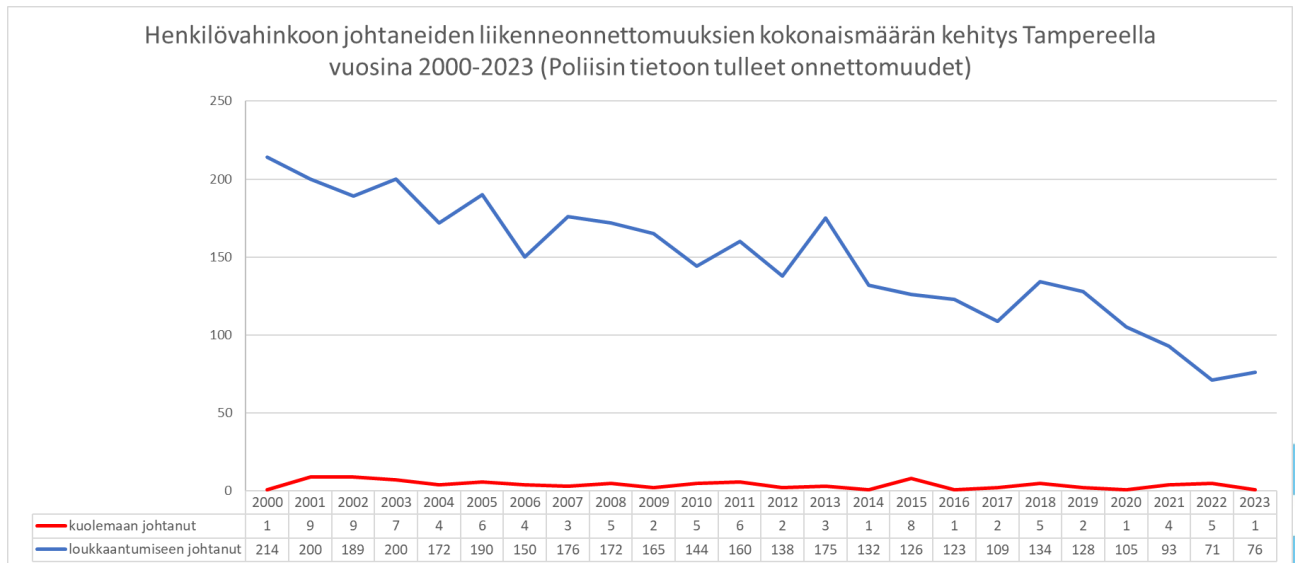
1 LIIKENNEONNETTOMUUKSIEN MÄÄRÄT

Tampereella tapahtuneiden liikenneonnettomuuksien kokonaismäärät ovat vähentyneet 2000-luvun aikana nopeasti ja vuonna 2023 Tampereella tapahtui 217 poliisiin tilastoimaa liikenneonnettomuutta, joista 77 johti henkilövahinkoon. Onnettomuuksien kokonaismäärien kehitystä 2000-luvun aikana on esitetty tarkemmin kuvassa 1.1.



Kuva 1.1. Onnettomuuksien kokonaismäärän kehitys vuosina 2000–2023

Jokaista 100 000 asukasta kohti Tampereella tapahtui vuosien 2019–2023 aikana keskimäärin 38 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta. Koko Suomessa tapahtui vastaavana ajankohtana 100 000 asukasta kohti keskimäärin 59 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta. Henkilövahinko-onnettomuuksien määrän kehitystä esitetty tarkemmin kuvassa 1.2.

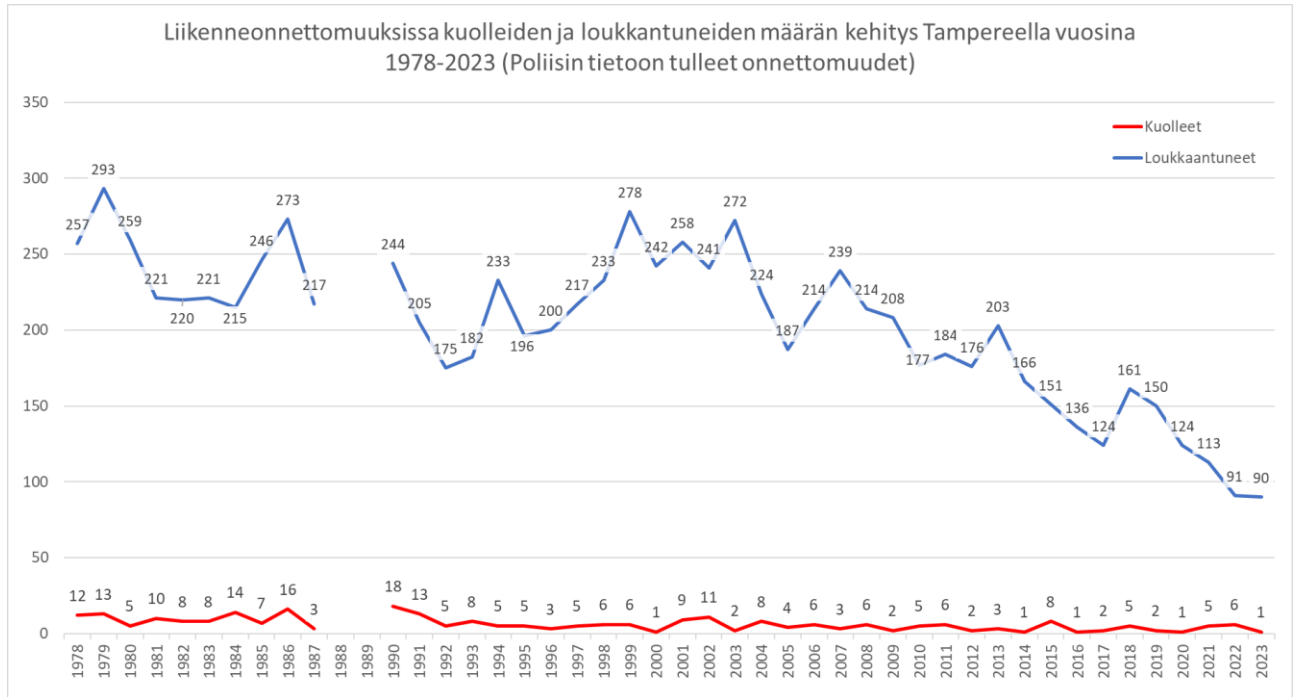


Kuva 1.2. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien kokonaismäärän kehitys vuosina 2000–2023

2 LIIKENNEONNETTOMUUKSIEN SEURAUKSET

2.1 Liikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet

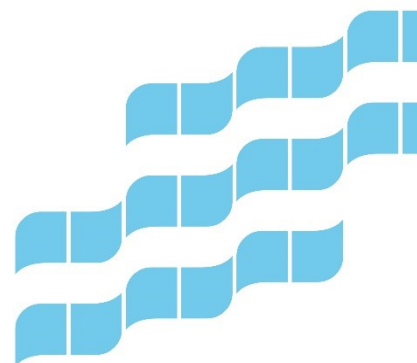
Vuonna 2023 Tampereella tapahtuneissa tieliikenneonnettomuuksissa kuoli 1 ja loukkaantui yhteensä 90 henkilöä. Vuotta aiemmin Tampereella tieliikenneonnettomuuksissa kuoli 6 ja loukkaantui 91 henkilöä. Kuolleiden ja loukkaantuneiden määrän vuosittaista kehitystä on esitetty kuvassa 2.1.

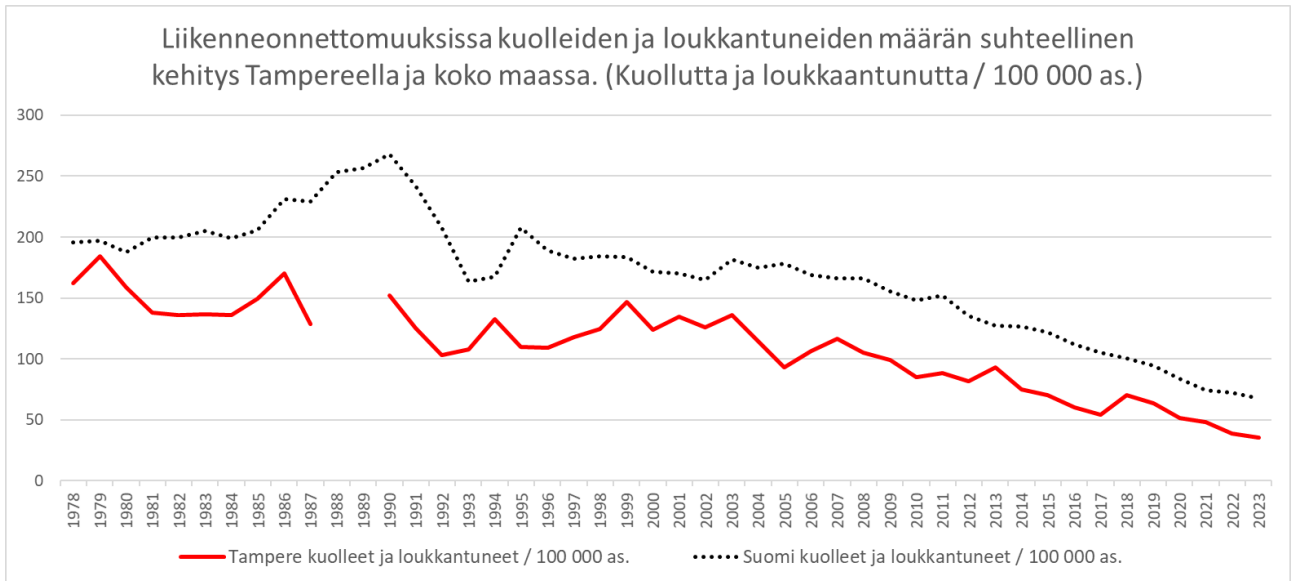


Kuva 2.1. Onnettomuuksissa kuolleiden ja loukkaantuneiden määrän kehitys vuosina 1978–2023

Tampereella tapahtuneissa liikenneonnettomuuksissa on vuosien 2019–2023 aikana kuollut tai loukkaantunut jokaista 100 000 asukasta kohti keskimäärin 48 henkilöä vuodessa.

Vuosien 2019–2023 koko Suomessa kuoli tai loukkaantui 100 000 asukasta kohti keskimäärin 82 henkilöä vuodessa. Kuolleiden ja loukkaantuneiden määrän suhteellista kehitystä vuosien 1978–2023 aikana Tampereella ja koko Suomessa on esitetty kuvassa 2.2.

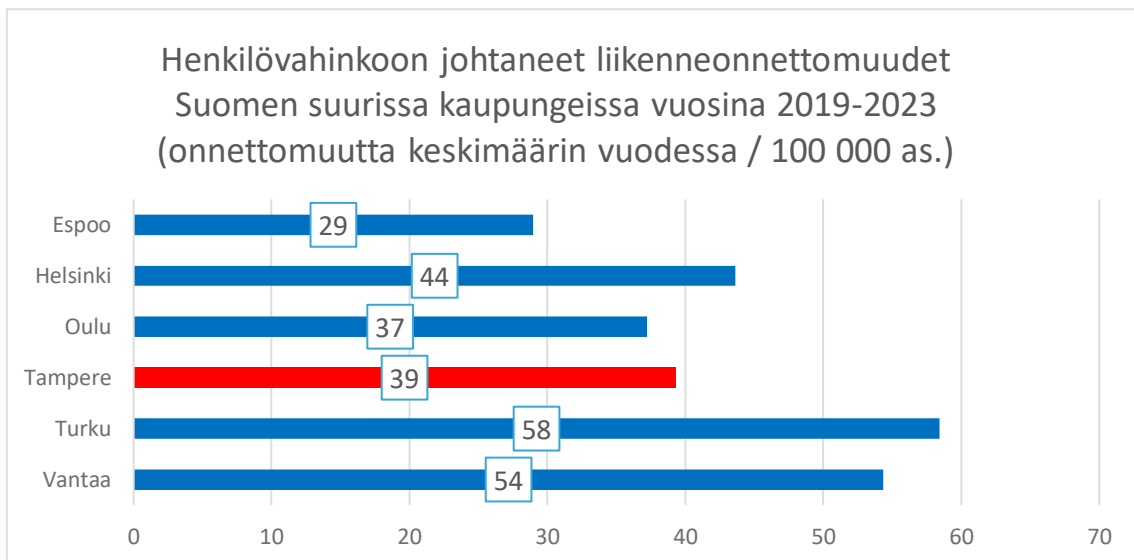




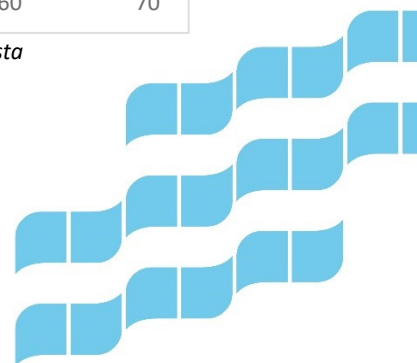
Kuva 2.2. Onnettomuuksissa kuolleiden ja loukkaantuneiden määrän suhteellinen kehitys vuosien 1978–2023 aikana

Kuvassa 2.3 on vertailtu henkilövahinkoon johtaneiden liikenneonnettomuuksien suhteellista määrää Suomen suurimmissa kaupungeissa.

Vertailuun käytetyt tiedot on poimittu Tilastokeskuksen tieliikenneonnettomuustilastoista ja ne pitävät sisällään maanteillä ja kaduilla tapahtuneet onnettomuudet. Kuntakohtaisen vertailtavuuden helpottamiseksi onnettomuuksien määrät on suhteutettu kuntien asukasluvun mukaan. (liikenneonnettomuutta keskimäärin vuodessa / 100 000 asukasta). Laskennassa käytetyt väestötilastot päivältä 31.12.2023.

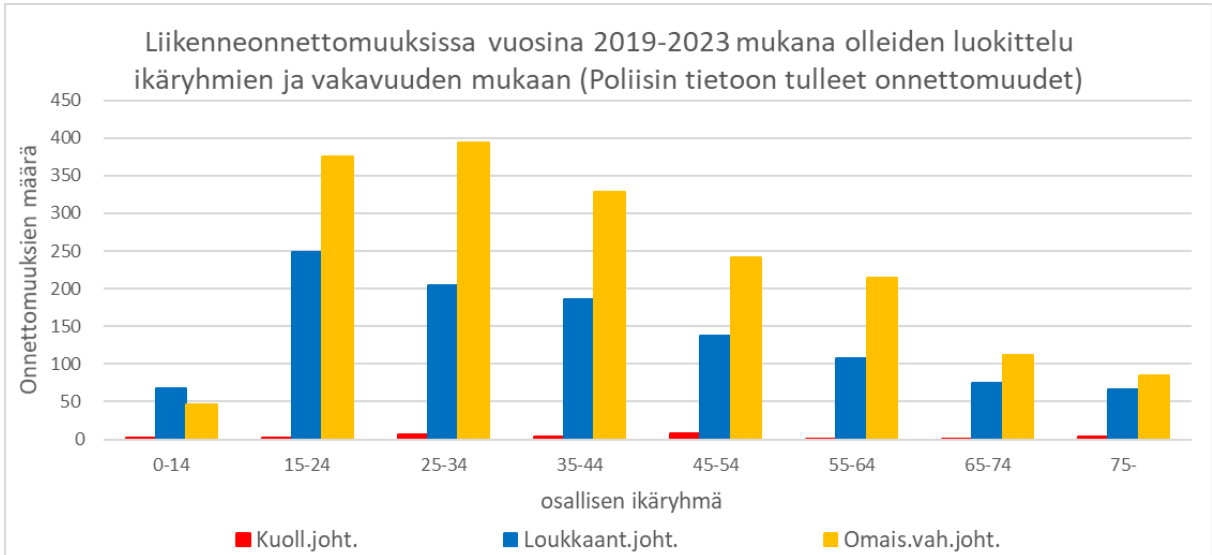


Kuva 2.3. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien määrä 100 000 asukasta kohti.



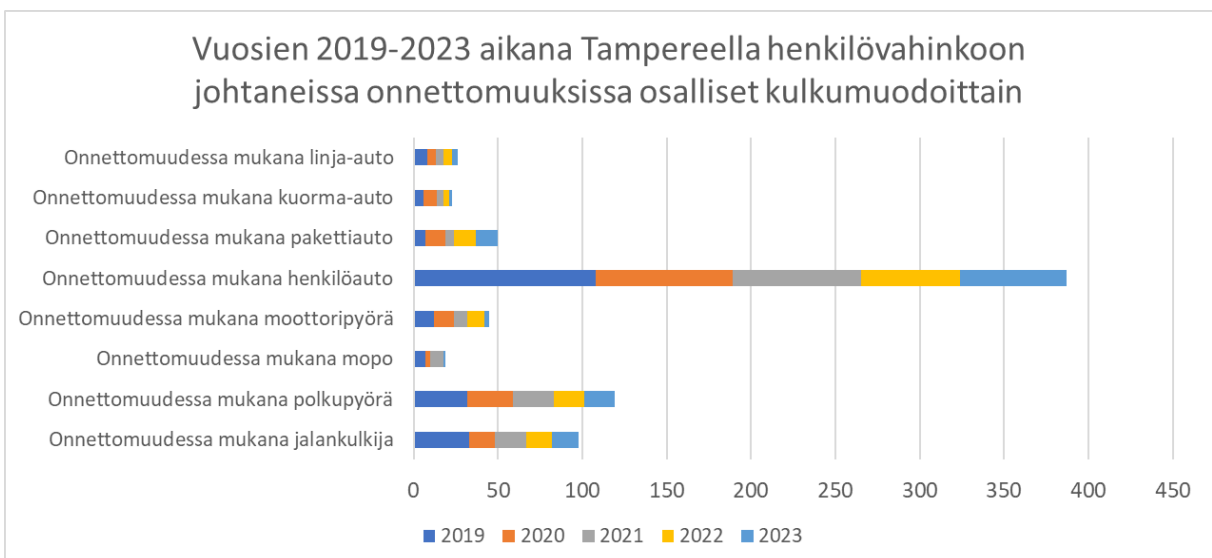
2.2 Onnettomuuksissa osalliset

Kaikista vuosina 2019–2023 Tampereella tapahtuneista liikenneonnettomuuksissa osallisista selkeä enemmistö (66,4 %) oli miehiä. Ikäryhmittäin tarkasteltuna eniten onnettomuuksia tapahtui 15–24-vuotiaiden ryhmässä ja samassa ikäryhmässä tapahtui myös eniten henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia. Onnettomuuksien jakautumista eri ikäryhmiin on esitetty tarkemmin kuvassa 2.3.



Kuva 2.3. Vuosien 2019–2023 aikana tapahtuneissa onnettomuuksissa mukana olleiden luokittelu ikäryhmän ja vakavuuden mukaan

Kulkumuodoittain tarkasteluna vuosien 2019–2023 aikana henkilövahinkoon johtaneissa liikenneonnettomuuksissa osallisena oli yleisimmin henkilöauto (77 kpl/vuosi). Seuraavaksi yleisimpiä osallisia olivat polkupyöräilijät (24 kpl/v) ja jalankulkijat (20 kpl/v). Tarkemmin osallisten jakaumaa kulkumuodoittain on esitetty kuvaajassa 2.4.

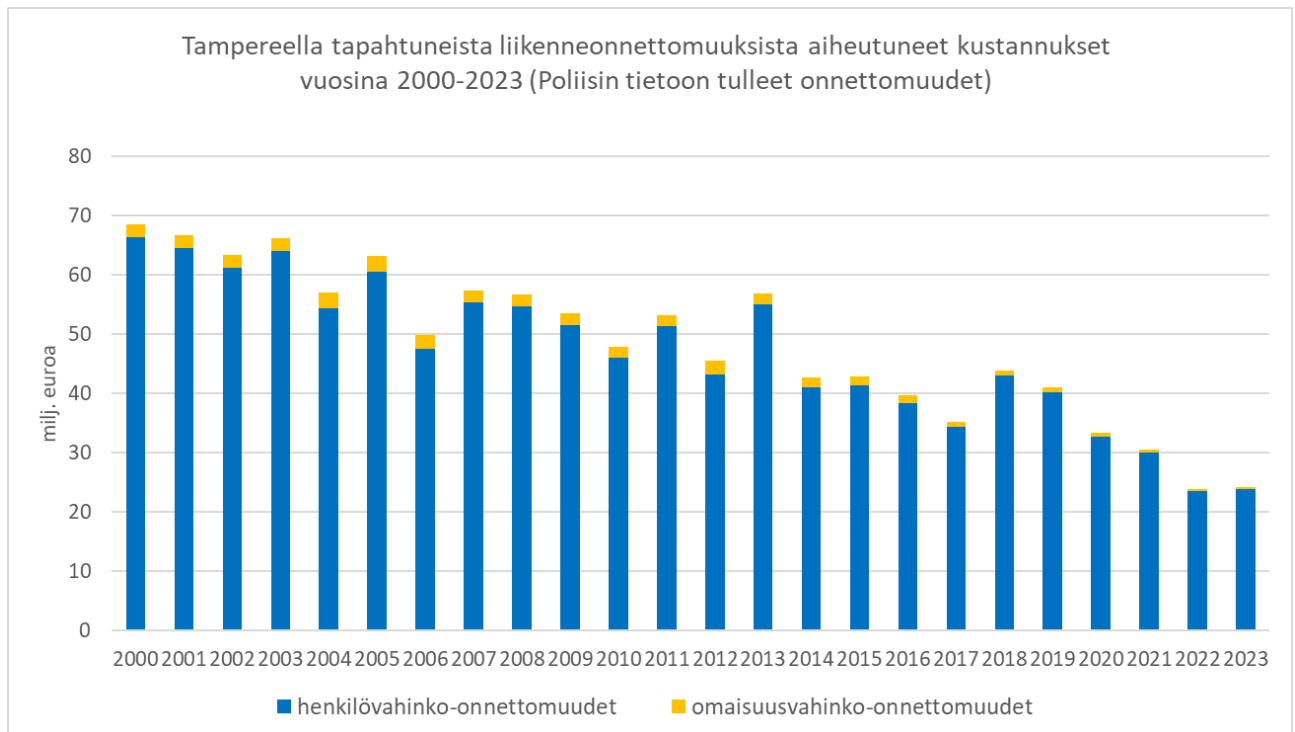


Kuva 2.4. Vuosien 2019–2023 aikana henkilövahinkoon johtaneissa liikenneonnettomuuksissa osalliset liikkumismuodon mukaan jaettuna

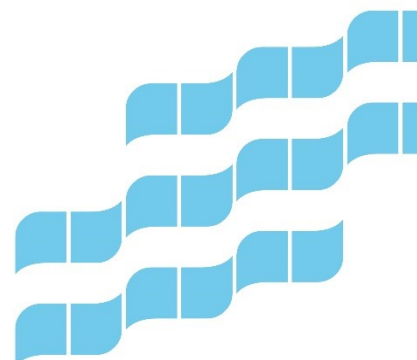
2.3 Onnettomuuskustannukset

Onnettomuudet aiheuttavat inhimillisten kärsimysten lisäksi taloudellisia menetyksiä. Suomessa käytössä olevan onnettomuuskustannusmallin mukaan liikenneonnettomuuksien yksikkökustannukset ovat henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 308 800 euroa ja omaisuusvahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 2 200 euroa (Tieliikenteen onnettomuuskustannusten tarkistaminen, Trafi 2016).

Tampereen kaupungin alueella tapahtuneet onnettomuudet maksoivat vuonna 2023 noin 24,1 miljoonaa euroa. Onnettomuuskustannukset ovat yli puolittuneet vuosituhannen alun tilanteeseen nähden. Onnettomuuskustannuksen vuosittaista kehitystä on esitetty tarkemmin kuvassa 2.3.



Kuva 2.3. Liikenneonnettomuuksista aiheutuneet kustannukset vuosina 2000–2023



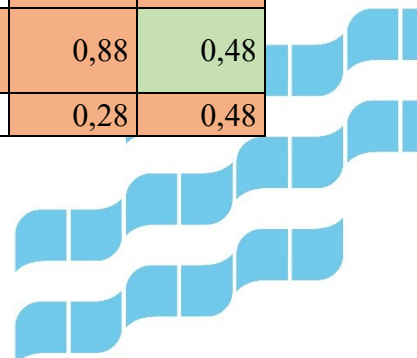
3 ONNETTOMUUKSIEN TAPAHTUMAPAIKAT

3.1 Onnettomuuskeskittymät

Merkittävimmät onnettomuuskeskittymät sijaitsevat liittymäalueilla. Liittymäalueiden liikenneturvallisuustasoa on arvioitu IND5-onnettomuusindeksin perusteella. (onnettomuusindeksi painottaa onnettomuuksien vakavuutta siten, että henkilövahinkoon johtaneen onnettomuuden kerroin on 1,0 ja omaisuusvahinkoon johtaneen onnettomuuden kerroin 0,2) Taulukossa 3.1. on esitetty vuosien 2019–2023 tiedoista koostetun onnettomuusindeksin perusteella kaupungin 25 pahinta liittymää

Osoite	IND5 2014- 2018	IND5 2017- 2021	IND5 2018- 2022	IND5 2019- 2023
Teiskontie x Kuntokatu	1,32	0,84	0,92	1,08
Kaitavedentie x VT9 pohjoinen ramppi	0,12	0,88	0,88	1,08
Paasikiventie x Lielahdenkatu	0,12	0,64	0,84	1,08
Pohjolankatu x Naistenlahdenkatu x Lapintie	0,04	1,08	1,04	1,04
Paasikiventie x Porintie	1,00	0,84	0,84	0,96
Hervannan valtavyöly x Sammon valtatie	1,40	1,40	1,00	0,92
Teiskontie x Heikkilänkatu	0,68	1,28	1,20	0,84
Lempääläntie x Kuokkamaantie	0,48	0,88	1,08	0,84
Teiskontie x Ritakatu x Arvo Ylpön katu	0,88	0,84	1,00	0,84
Vuolteenkatu x Hatanpään Valtatie	1,16	1,24	0,80	0,84
Hatanpään valtatie x Tampereen valtatie	0,80	0,96	0,96	0,72
Viinikankatu x Ratapihankatu x Järvensivuntie	0,48	0,56	0,48	0,68
Lempääläntie x Tampereen valtatie x Viinikankatu	1,12	1,12	1,04	0,64
Tammelan puistokatu x Kullervonkatu	0,76	0,48	0,64	0,64
Nuolialantie x Tuomikuja	0,12	0,64	0,64	0,64
Messukylänkatu x Kirkonmäenkatu	0,20	0,20	0,38	0,60
Lahdentie x Jyväskylätien itäinen ramppiliittymä	0,56	0,60	0,60	0,56
Paasikiventie x Enqvistinkatu	1,40	0,48	0,48	0,56
Juvankatu x Yrjöläntie	0,16	0,16	0,36	0,52
Kauhakorvenkatu x Ruskontie	0,32	0,52	0,52	0,52
Lahdenperänkatu x Viinikankatu	0,08	0,56	0,56	0,52
Särkijärvenkatu x Tuotekatu	0,08	0,28	0,32	0,52
Ruskonkehä x Hervannan valtavyöly x Makkarajärvenkatu	0,20	0,20	0,28	0,52
Lempääläntie x Automiehenkatu x Tilkonmäenkatu	0,60	0,72	0,88	0,48
Sammon valtatie x Aitolahdentie	0,24	0,24	0,28	0,48

Taulukko 3.1. Tampereen pahimmista liittymistä lasketut liittymien onnettomuusindeksit eri vuosilta

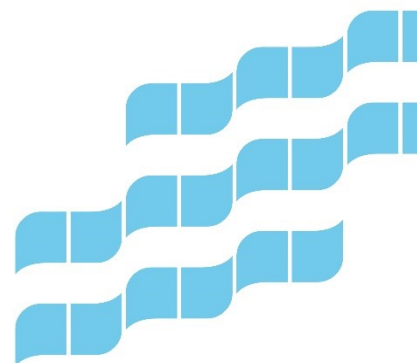


Onnettomuusindeksin perusteella kolme pahinta liittymää vuosien 2019–2023 aikana olivat:

1. Teiskontien ja Kuntokadun liikennevalo-ohjattu liittymä
 - 7 onnettomuutta, joista 5 johti loukkaantumiseen. Loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista kaksi oli polkupyöräonnettomuuksia ja yksi jalankulkuonnettomuus
 - Vuonna 2023 liittymässä tapahtui yksi kääntymisonnettomuus
2. Kaitavedentien ja VT9:n ramppiliittymä
 - 7 onnettomuutta, joista 5 johti loukkaantumiseen. Loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista yksi oli polkupyöräonnettomuus
 - Vuonna 2023 liittymässä tapahtui 1 loukkaantumiseen johtanut tieltä suistuminen.
3. Paasikiventien ja Lielahdenkadun liikennevalo-ohjattu liittymä
 - 11 onnettomuutta, joista 4 johti loukkaantumiseen. Onnettomuuksista 5 oli peräänajo-onnettomuuksia.
 - Vuonna 2022 liittymässä tapahtui yksi loukkaantumiseen johtanut peräänajo-onnettomuus

Pelkästään henkilövahinkoon johtaneita jalankulku- ja polkupyöräonnettomuuksia tarkasteltaessa vuosien 2019–2023 aikana pahimmiksi liittymiksi nousivat:

1. Naistenlahdenkadun, Lapintien ja Pohjolankadun liittymä
 - 4 loukkaantumiseen johtanutta polkupyöräonnettomuutta
 - 1 onnettomuus vuonna 2019
 - 3 onnettomuutta vuonna 2020
2. Satamakadun ja Papinkadun liittymä
 - 4 loukkaantumisen johtanutta jalankulkuonnettomuutta
 - 2 onnettomuutta vuonna 2019
 - 2 onnettomuutta vuonna 2021
3. Hatanpään valtatie ja Vuolteenkadun liittymä
 - 3 loukkaantumisen johtanutta onnettomuutta
 - 1 jalankulkuonnettomuus vuosina 2019 ja 2020
 - 1 polkupyöräonnettomuus 2023



3.2 Onnettomuudet eri väyläluokilla

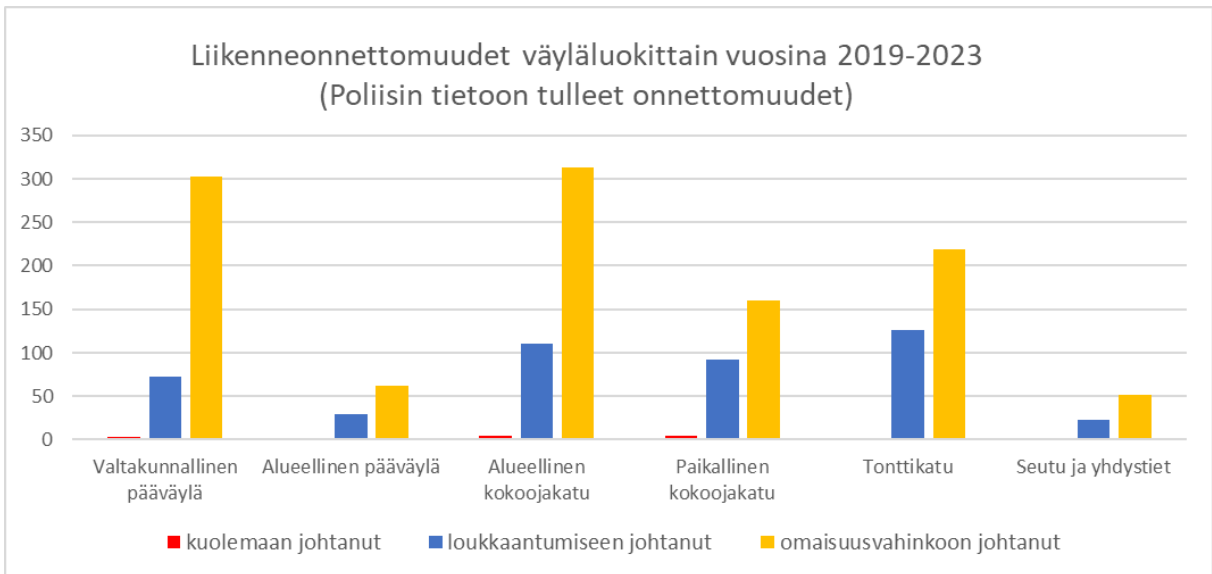
Vuosien 2019–2023 aikana Tampereella tapahtuneista liikenneonnettomuuksista kaupungin hallinnoimalle katuverkolle sijoittui 67,2 prosenttia (1122 kpl), Valtion hallinnoimalle tieverkolle onnettomuuksista sijoittui 27,1 prosenttia (453 kpl) ja loput 5,7 prosenttia onnettomuuksista sijoittuivat pysäköintialueille ja muille katu- ja tieverkon ulkopuolisille alueille.

Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 75,7 prosenttia sijoittui kaupungin hallinnoimalle katuverkolle, 20,4 prosenttia valtion hallinnoimalle tieverkolle ja loput 3,9 prosenttia sijoittuivat katu- ja tieverkon ulkopuolisille alueille.

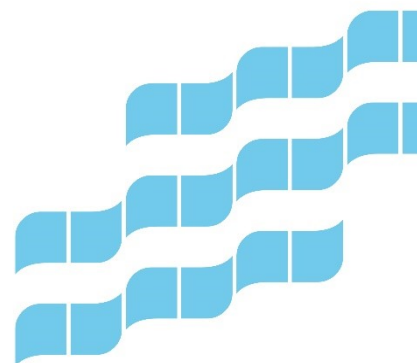
Väyläluokittain eroteltuna eniten onnettomuuksia 25,6 % (428 kpl) tapahtui alueellisilla kokoojakaduilla, näistä onnettomuuksista johti henkilövahinkoon noin 27 prosenttia. Toiseksi eniten noin 22,6 % (378 kpl) onnettomuuksista tapahtui valtakunnallisilla pääväylillä.

Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksia suurin osa (26,1 %, 127 kpl) sijoittui tonttikaduille. Tonttikaduilla tapahtuneista henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista noin 59 prosenttia oli jalankulku- ja polkupyöräonnettomuuksia.

Onnettomuuksien jakautumista eri väyläluokille on esitetty tarkemmin kuvassa 3.1.



Kuva 3.1. Vuosien 2019–2023 onnettomuudet vakavuuden mukaan eri väyläluokilla.

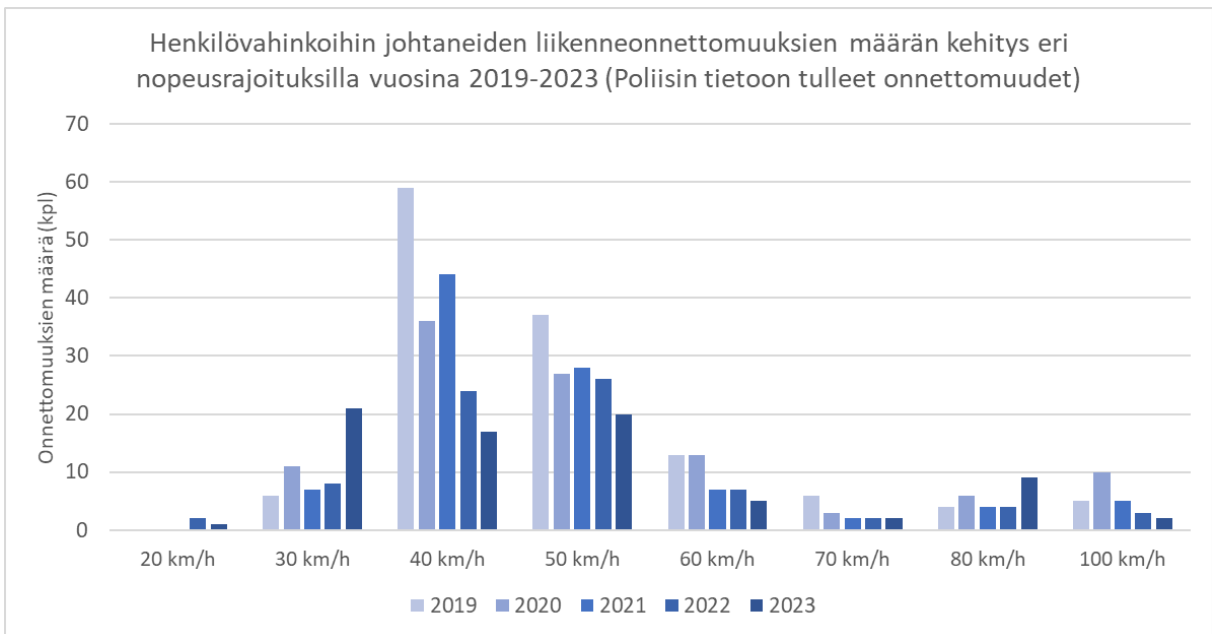


3.3 Onnettomuudet eri nopeusrajoituksilla

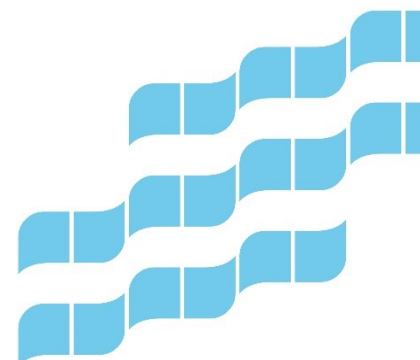
Vuosina 2018–2022 toteutetun nopeusrajoitusuudistuksen myötä 40 km/h nopeusrajoituksella olevien katujen määrä väheni merkittävästi ja muutoksen myötä myös 40 km/h nopeusrajoitusalueilla tapahtuneiden onnettomuuksien määrä on vähentynyt selvästi. Käänteisesti muutos on nähtävissä 30 km/h nopeusrajoituksella varusteluilla kaduilla, joilla tapahtui vuonna 2023 selvästi aiempia vuosia enemmän onnettomuuksia.

Vuonna 2023 tapahtuneista onnettomuuksista 25,3 prosenttia (55 kpl) tapahtui 40 km/h nopeusrajoituksella varustetuille kaduille. Toiseksi eniten 23,5 prosenttia (51 kpl) tapahtui 50 km/h nopeusrajoituksen voimassaoloalueilla.

Pelkkiä henkilövahinko-onnettomuuksia tarkasteltaessa vuonna 2023 eniten onnettomuuksia (21 kpl) tapahtui 30 km/h nopeusrajoituksen voimassaoloalueilla. Seuraavaksi eniten henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia tapahtui 50 km/h alueella (20 kpl) ja 40 km/h alueella (17 kpl) Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien tarkempaa vuosittaista jakautumista eri nopeusrajoitusten voimassaolo alueille on esitetty tarkemmin kuvassa 3.2.



Kuva 3.2. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien määrän kehitys eri nopeusrajoituksilla vuosien 2019–2023 aikana.

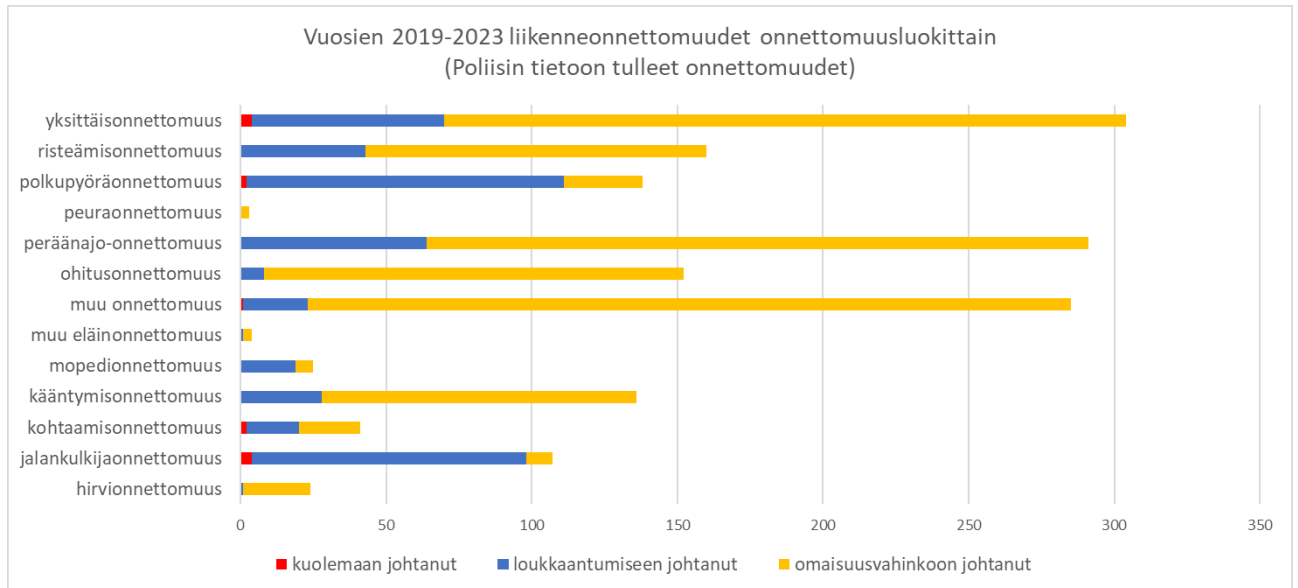


4 ONNETTOMUUKSIEN JAKAUTUMINEN

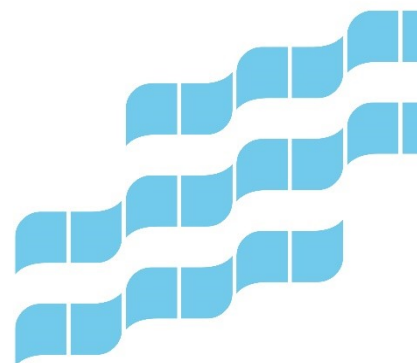
4.1 Onnettomuuksien jakautuminen onnettomuusluokittain

Yleisin onnettomuusluokka kaikista vuosien 2019–2023 aikana tapahtuneista onnettomuuksista oli yksittäisonnettomuus, joita oli 18,2 % kaikista onnettomuuksista. Seuraavaksi yleisimpiä olivat peräänajo-onnettomuudet ja luokka muu onnettomuus, joita molempia oli hieman yli 17 prosenttia kaikista onnettomuuksista (kuva 11).

Yleisellä liikenneverkolla (mukana katuverkon lisäksi maantiet ja yksityistiet) tapahtuneista kaikista onnettomuuksista jalankulun ja pyöräliikenteen onnettomuuksia oli noin 14,7 %. Henkilövahinkoon johtaneista yleisen liikenneverkon onnettomuuksista (486 kpl) oli noin 43 % oli jalankulun ja pyöräliikenteen onnettomuuksia.



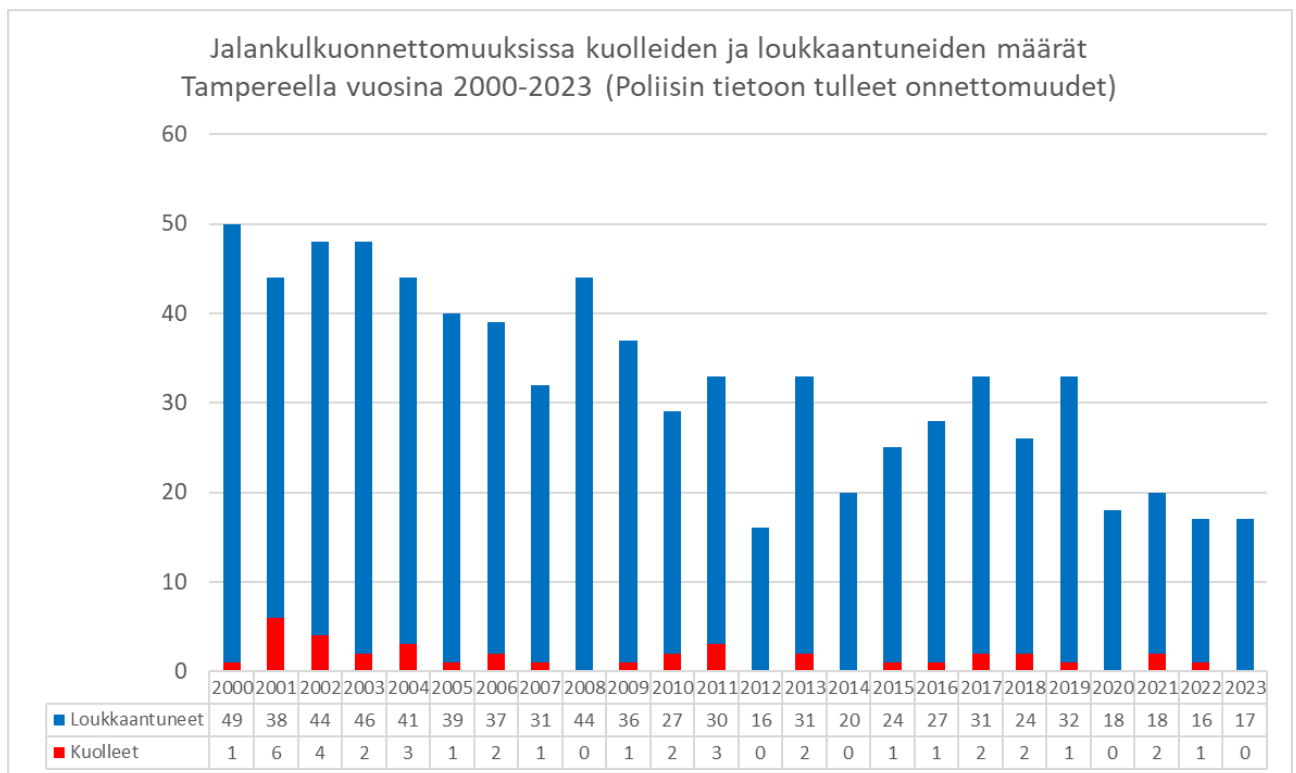
Kuva 4.1. Onnettomuudet onnettomuusluokan mukaan v. 2019–2023



5 ONNETTOMUUDET KULKUMUODOITTAIN

5.1 Jalankulkuonnettomuudet

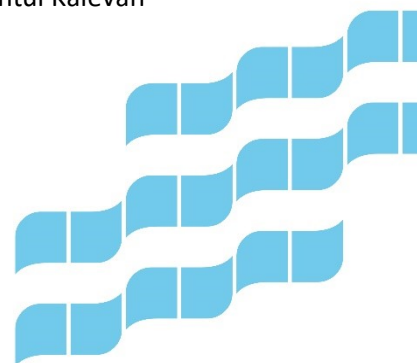
Poliisin tietoon tulleita jalankulkijaonnettomuuksia on vuosien 2019–2023 aikana tapahtunut yhteensä 107 kappaletta ja näissä onnettomuuksissa kuoli 4 ja loukkaantui 101 jalankulkijaa. Vuonna 2023 tapahtui yhteensä 17 jalankulkijan loukkaantumiseen johtanutta onnettomuutta. Liikenneonnettomuuksiksi kirjataan vain ne onnettomuudet, joissa osallisena on vähintään yksi ajoneuvo, joten jalankulkijoiden kaatumiset eivät tilastoidu liikenneonnettomuuksiksi. Jalankulkuonnettomuuksissa kuolleiden ja loukkaantuneiden määrän kehitystä on esitetty tarkemmin kuvassa 5.1.)

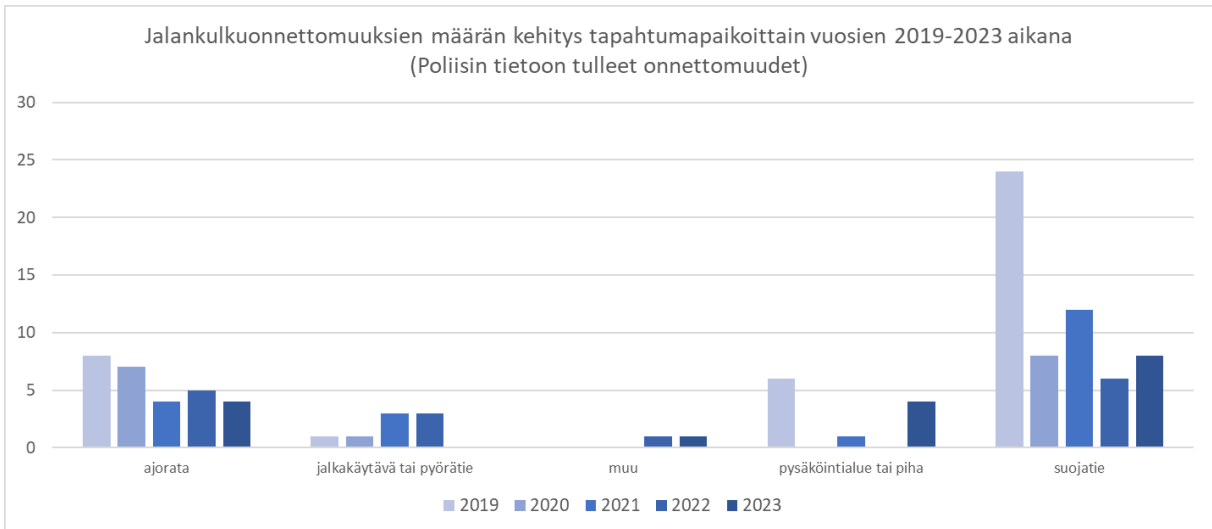


Kuva 5.1. Jalankulkuonnettomuuksissa kuolleiden ja loukkaantuneiden määrät vuosina 2000–2023

Vuosien 2019–2023 aikana henkilövahinkoon johti noin 92 % kaikista poliisin tietoon tulleista jalankulkijaonnettomuuksista. Vuonna 2023 tapahtuneiden jalankulku- ja pyöräilyonnettomuuksien tapahtumapaikat on esitetty liitteessä 3.

Yleisin jalankulkuonnettomuuksien tapahtumapaikka on suojatie, joiden kohdalla tapahtui 54 prosenttia kaikista vuosien 2019–2023 aikana tapahtuneista jalankulkuonnettomuuksista. Eniten suojatieonnettomuuksia tapahtui Kalevan puistotiellä (5 kpl) ja Satamakadulla (4kpl). (kuva 5.2).

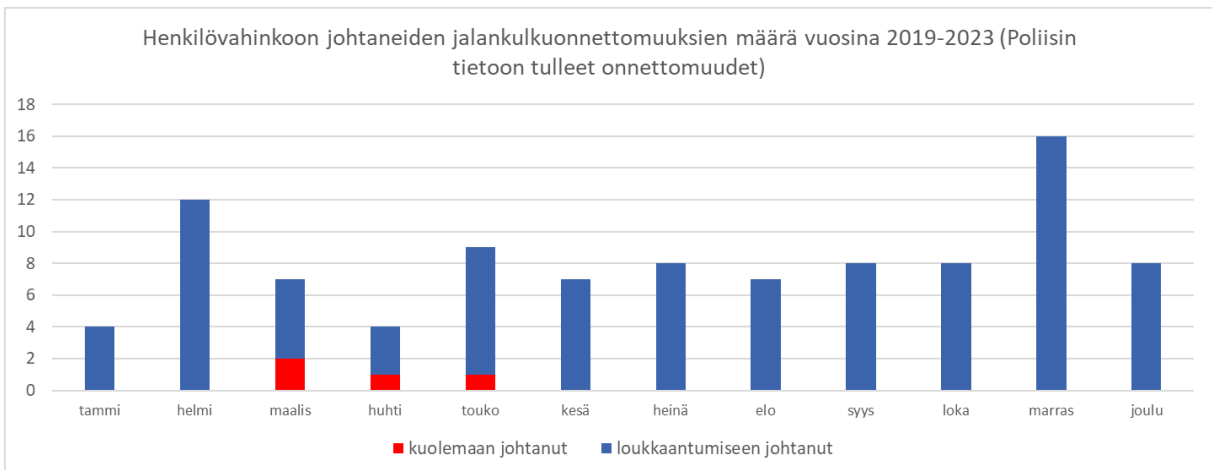




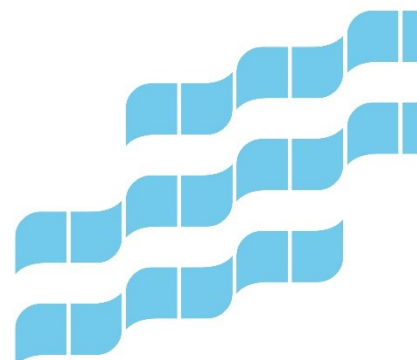
Kuva 5.2. Henkilövahinkoon johtaneiden jalankulkuonnettomuuksien tapahtumapaikat v. 2019 – 2023

Tapahtumakuukausista pahin oli marraskuu, jonka aikana tapahtui 16,3 % kaikista henkilövahinkoon johtaneista jalankulkijaonnettomuuksista. (kuva 5.3.). Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 44,8 prosenttia tapahtui kello 14–18 välisenä aikana.

Vuosina 2019–2023 henkilövahinkoon johtaneiden jalankulkijaonnettomuuksien tapahtumapaikan nopeusrajoitus oli 52,0 prosentissa 40 km/h ja 20,4 prosentissa 50 km/h. Vuonna 2023 henkilövahinkoon johtaneiden jalankulkijaonnettomuuksien tapahtumapaikan nopeusrajoitus oli 47 prosentissa (8kpl) 30 km/h ja 23 prosentissa 40 km/h.

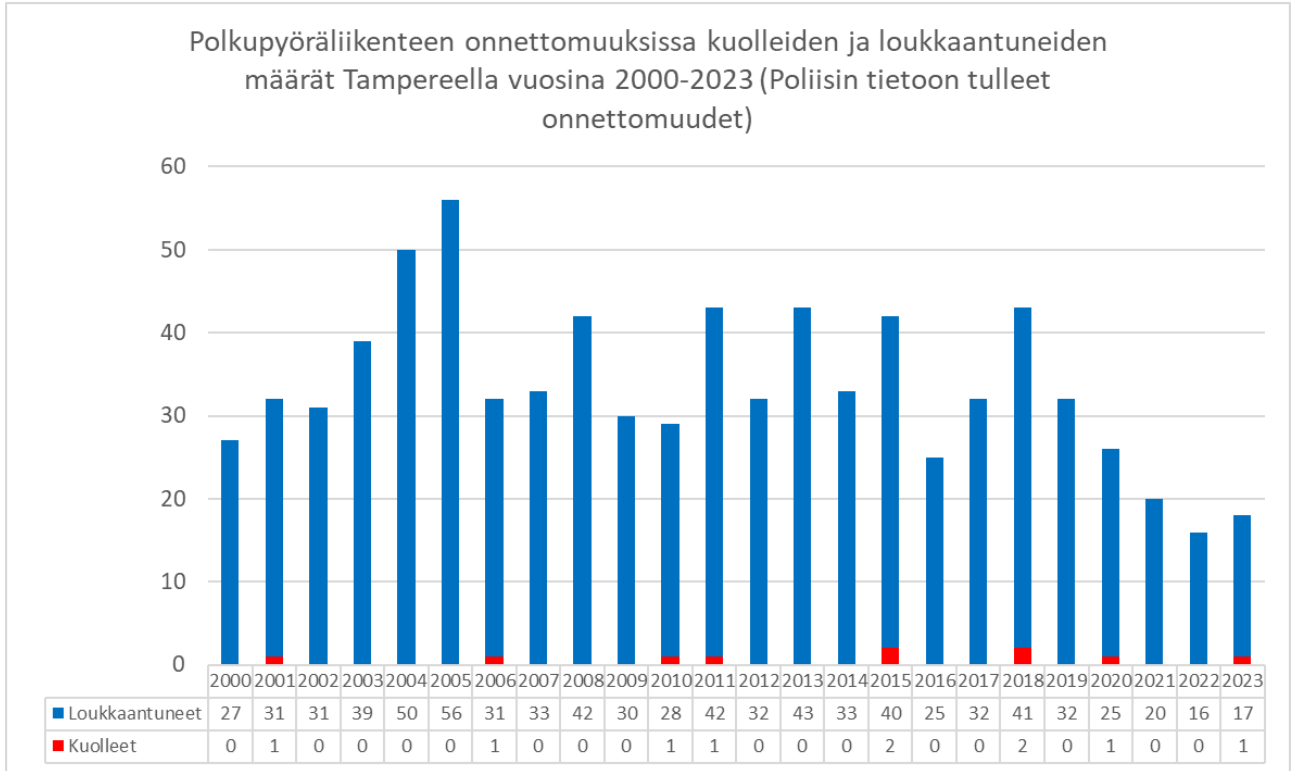


Kuva 5.3. Henkilövahinkoon johtaneet jalankulkijaonnettomuuksien tapahtumakuukaudet v. 2019 – 2023



5.2 Pyöräliikenteen onnettomuudet

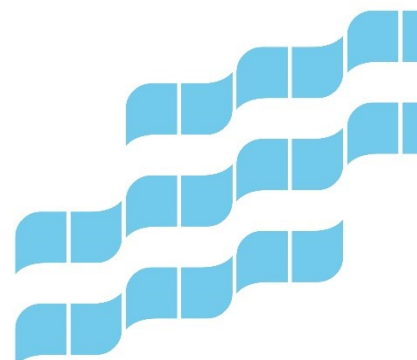
Poliisin tietoon tulleita polkupyöräonnettomuuksia on vuosien 2019–2023 aikana tapahtunut yhteensä 138 kappaletta ja näissä onnettomuuksissa kuoli 2 ja loukkaantui 110 polkupyöräilijää. Vuonna 2023 tapahtuneissa onnettomuuksissa kuoli 1 ja loukkaantui 17 polkupyöräilijää. Polkupyöräonnettomuuksissa kuolleiden ja loukkaantuneiden määrän kehitystä on esitetty tarkemmin kuvassa 5.4.

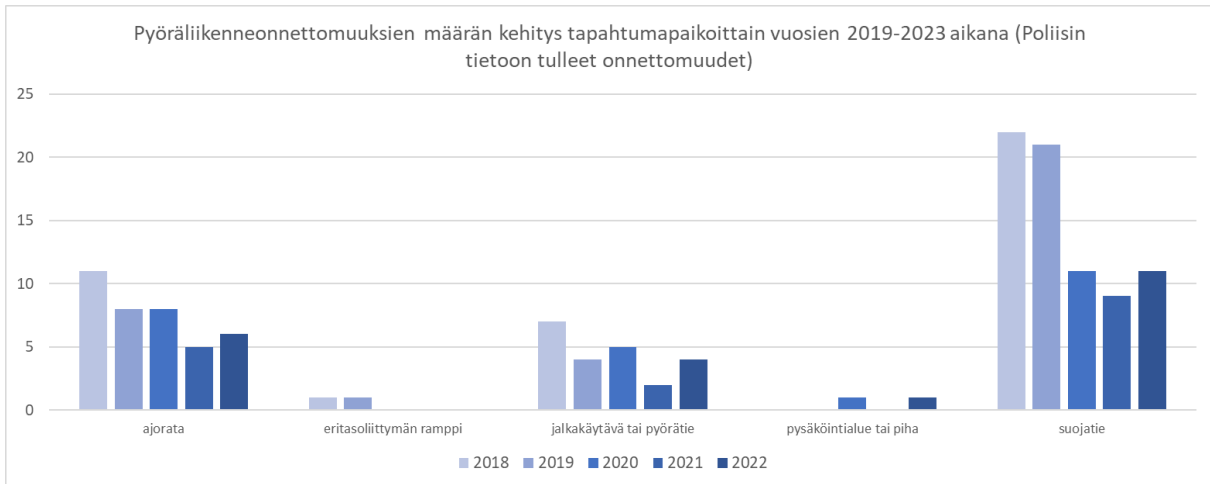


Kuva 5.4. Polkupyöräliikenteen onnettomuuksissa kuolleiden ja loukkaantuneiden määrät vuosina 2000–2023

Vuosien 2019–2023 aikana henkilövahinkoon johti noin 79 % kaikista poliisin tietoon tulleista pyöräliikenteen onnettomuuksista. Vuonna 2023 tapahtuneiden jalankulku- ja pyöräilyonnettomuuksien tapahtumapaikat on esitetty liitteessä 3.

Yleisin tapahtumapaikka oli suojatie, jossa tapahtui noin 53 prosenttia kaikista pyöräliikenteen onnettomuuksista. Eniten henkilövahinkoon johtaneita pyöräliikenneonnettomuuksista sattui vuosien 2019–2023 aikana Hatanpään valtatiellä 4 (kpl), Juvankadulla (4 kpl) ja Sammonkadulla (4 kpl). (kuva 5.5.)

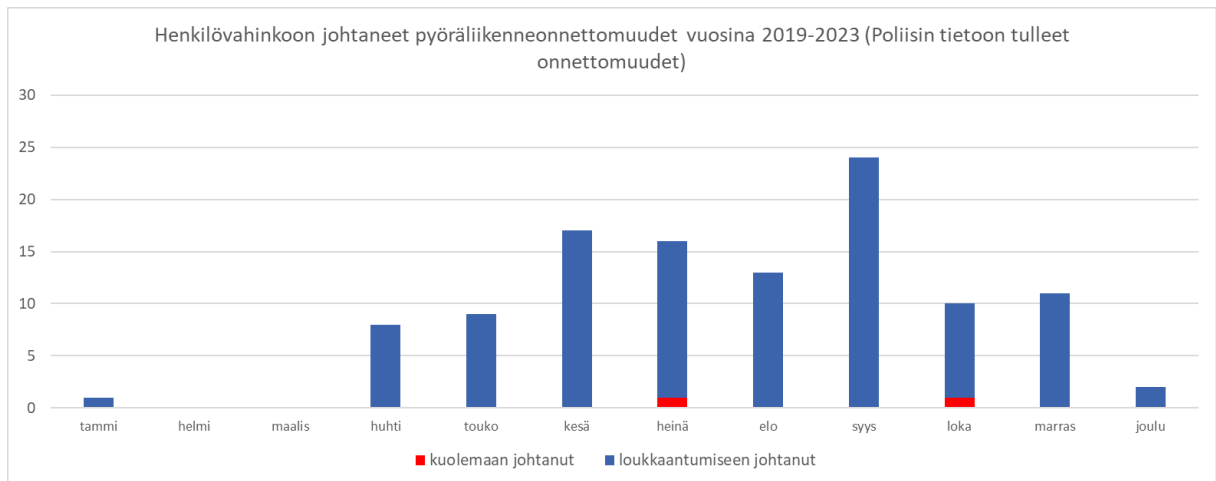




Kuva 5.5. Polkupyöräonnettomuuksien tapahtumapaikat v. 2019–2023

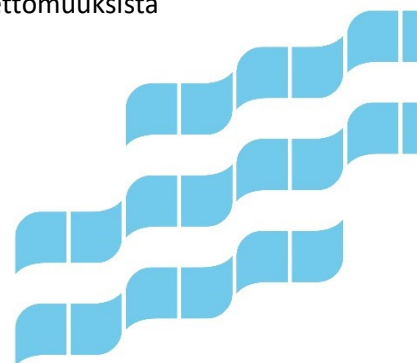
Vuosien 2019–2023 aikana tapahtumakuukausista pahin oli syyskuu, jonka aikana tapahtui noin 21,6 % pyöräliikenteen henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista. (kuva 18).

Vuosien 2019–2023 aikana henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 36,9 prosenttia tapahtui kello 15–18 välisenä aikana. Vuosien 2019–2023 aikana henkilövahinkoon johtaneiden pyöräliikenneonnettomuuksien tapahtumapaikan nopeusrajoitus oli 50,4 prosentissa 40 km/h ja 27 prosentissa 50 km/h. Vuonna 2023 henkilövahinkoon johtaneiden pyöräliikenneonnettomuuksien tapahtumapaikan nopeusrajoitus oli 44,4 prosentissa 30 km/h ja 33,3 prosentissa 40 km/h.

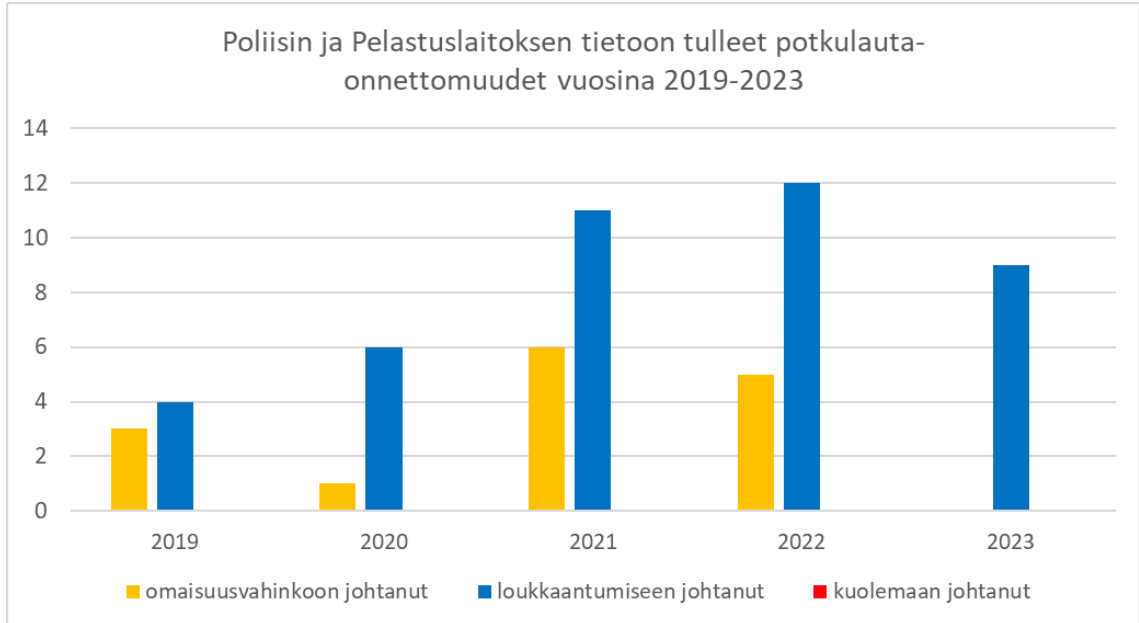


Kuva 5.6. Henkilövahinkoon johtaneet polkupyöräonnettomuudet v. 2019–2023 tapahtumakuukauden mukaan

Vuosien 2019–2023 aikana tapahtuneista kaikista polkupyöräonnettomuuksista 73,2 % oli risteämisonnettomuuksia. Yleisimmän polkupyöräonnettomuudet tapahtuivat liittymissä, joiden risteysvarustuksena oli kärkikolmio (38 kpl) tai liikennevalot olivat (28 kpl).



5.3 Potkulautaonnettomuudet

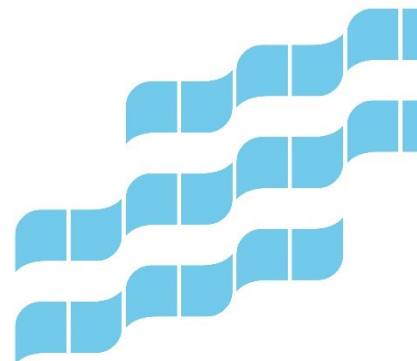


Kuva 5.7. Potkulautaonnettomuuksien määrän kehitys vuosina 2019–2023

Poliisin ja Pelastuslaitoksen tietoon on vuosien 2019–2023 aikana tullut yhteensä 57 onnettomuutta, joista 42 johti loukkaantumiseen. Vuonna 2023 kirjattiin tilastoihin vain 9 loukkaantumiseen johtanutta onnettomuutta. (kuva 5.7.)

Pirkanmaan sairaanhoitopiiriltä saatujen tietojen mukaan Acutassa on hoidettu 23.4.2019-30.9.2022 välisenä aikana hoidettu yhteensä 1041 potkulautaonnettomuuksissa loukkaantunutta. Lähes 48 prosenttia kaikista hoitoon hakeutuneista on saapunut Acutaan klo 0–6 välisenä aikana.

Sairaanhoitopiirin tietojen perusteella voidaan arvioida, että Poliisin ja Pelastuslaitoksen tietoihin kirjautuu vain noin 5 % kaikista loukkaantumiseen johtaneista potkulautaonnettomuuksista.

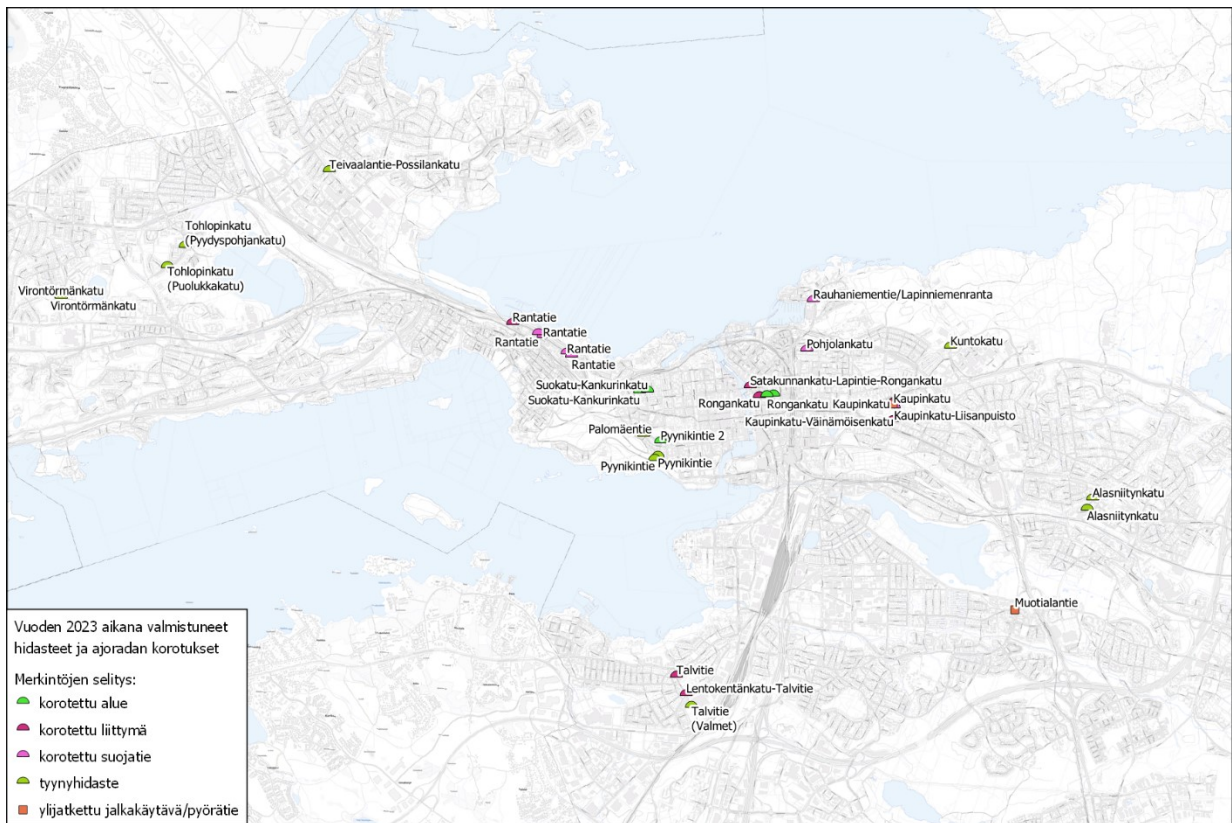


6 LIIKENNETURVALLISUUDEN PARANTAMINEN

Kaupunki toteuttaa vuosittain kymmeniä liikenneturvallisuutta parantavia toimenpiteitä. Merkittävimpänä näistä on vuosien 2017–2022 aikana toteutettu asuinalueiden nopeusrajoitusuudistus, jonka myötä asuinalueiden aluenopeusrajoituksia laskettiin 40:stä kolmeenkymmeneen kilometriin tunnissa.

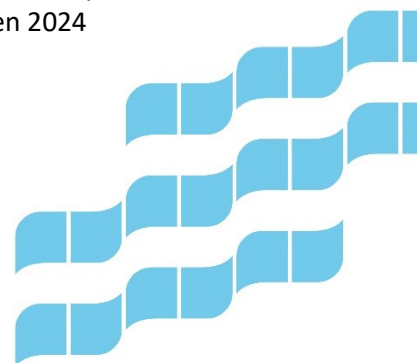
Vuonna 2023 liikenneturvallisuutta parantavia rakenteellisia toimenpiteitä valmistui yhteensä 38 kohteeseen. Rakenteellisten parannusten lisäksi suojaiteiden havaittavuuden parantamista ja muita pieniä toimenpiteitä valmistui 92 pisteeseen. Vuoden 2023 aikana rakennettujen hidasteiden ja ajoradan korotusten sijainnit on esitetty kuvassa 7.1.

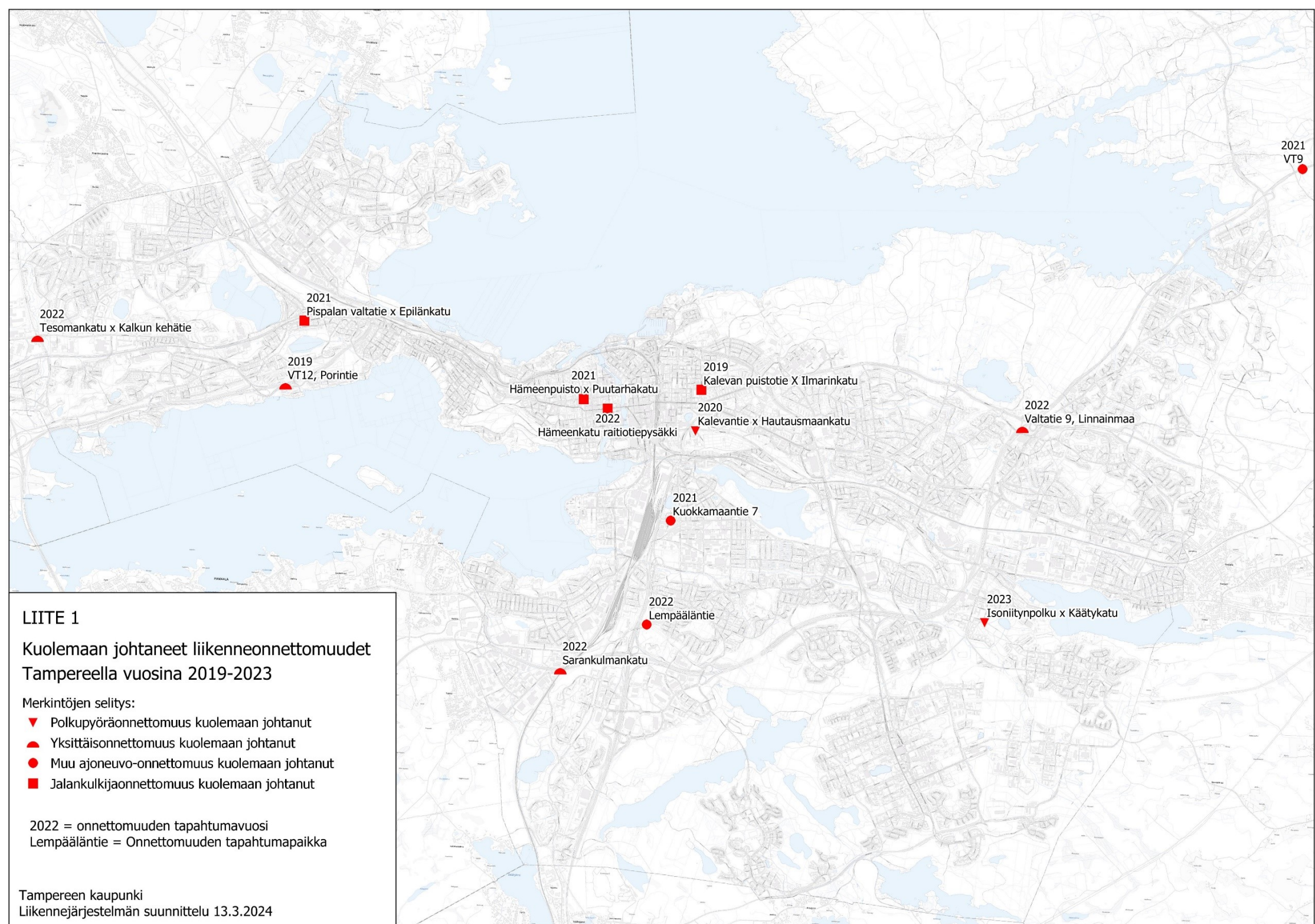
Rakenteellisten toimenpiteiden lisäksi kaupungin nopeusnäyttötauluja kierrätettiin vuoden 2023 aikana yhteensä 111 kohteessa.



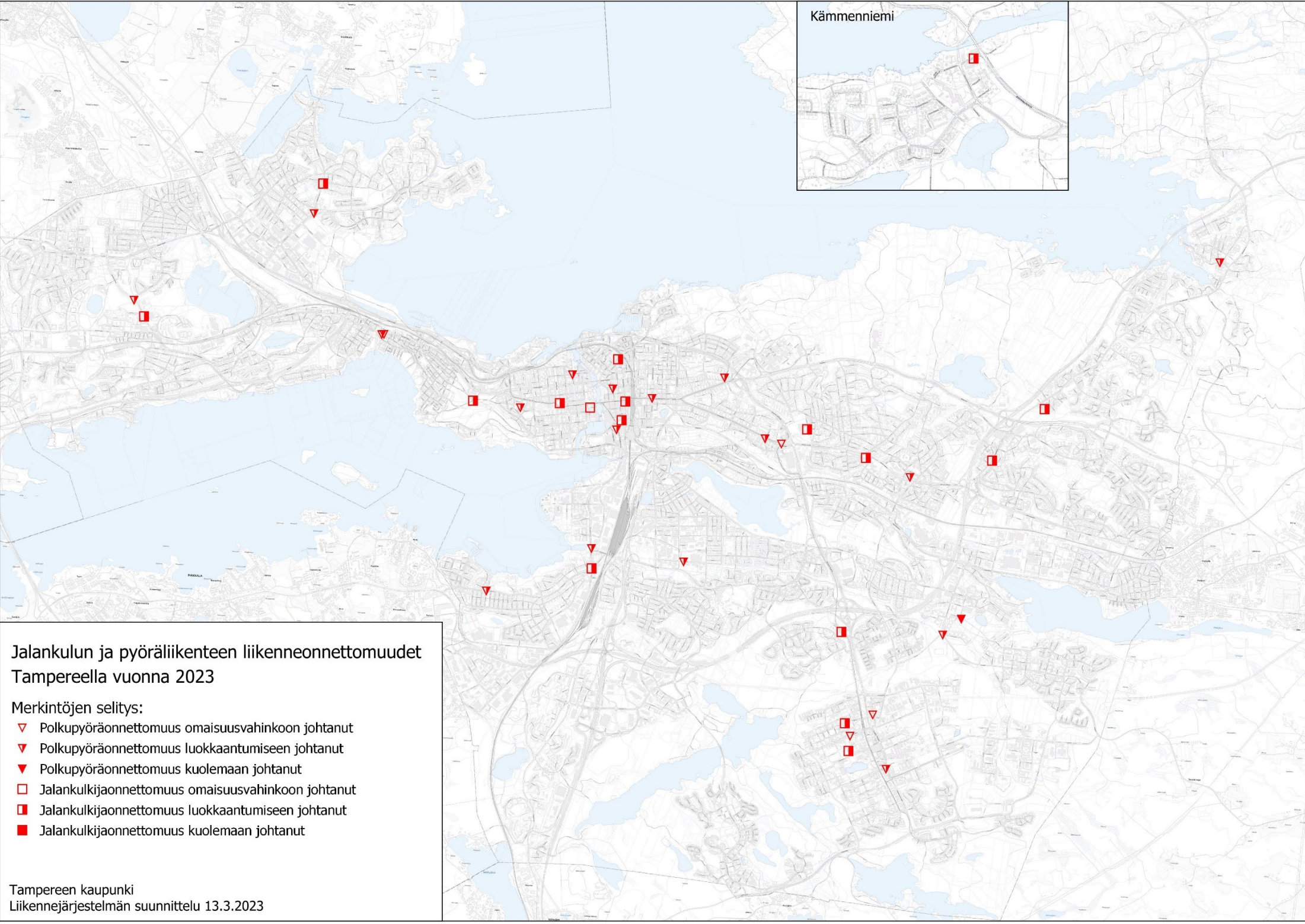
Kuva 7.1. Vuoden 2023 aikana katuverkolle rakennetut hidasteet ja ajoradan korotukset

Tällä hetkellä (tilanne 11.3.2024) liikenneturvallisuuden parantamistarve on todettu yhteensä 416 kohteessa eri puolilla kaupunkia. Kohteista 115:een on tehty rakentamispäätös ja lähes kaikki niistä saadaan rakennettua vuoden 2024 loppuun mennessä. Suunnittelussa kohteita on tällä hetkellä 82 ja 219 kohdetta odottaa jonossa suunnittelun aloittamista.





Kämmenniemi



Jalankulun ja pyöräliikenteen liikenneonnettomuudet Tampereella vuonna 2023

Merkintöjen selitys:

- ▽ Polkupyöraonnettomuus omaisuusvahinkoon johtanut
- ▽ Polkupyöraonnettomuus luokkaantumiseen johtanut
- ▼ Polkupyöraonnettomuus kuolemaan johtanut
- Jalankulkijaonnettomuus omaisuusvahinkoon johtanut
- Jalankulkijaonnettomuus luokkaantumiseen johtanut
- Jalankulkijaonnettomuus kuolemaan johtanut

LIITE 3. Tietolähteet, Käsitteet ja määritelmät

Tietolähteet

Tilastokeskus saa poliisiasiain tietojärjestelmään (PATJA) tallennetut tieliikenneonnettomuustiedot poliisilta. Tiedot siirretään poliisilaitoksilta keskitettyyn rekisteriin, josta uudet tiedot muokataan ja siirretään Tilastokeskuksen tietokoneelle kolme kertaa kuukaudessa. Jokaisen kuukauden aineistoa päivitetään vielä kolme kuukautta sen päättymisen jälkeen.

Tilastoitavan kuukauden tiedot ovat seuraavan kuukauden alussa Tilastokeskuksen käytettävissä. Tilastokeskus tarkastaa tiedot, tekee poliisilaitoksiin lisäkyselyitä ja täydentää tietoja tarvittaessa muiden rekisterien tiedoilla. Tarkistetun aineiston pohjalta Tilastokeskus laatii tiedotteen ja taulukkopaketin. Tiedote on luettavissa esimerkiksi Tilastokeskuksen internet-palvelussa.

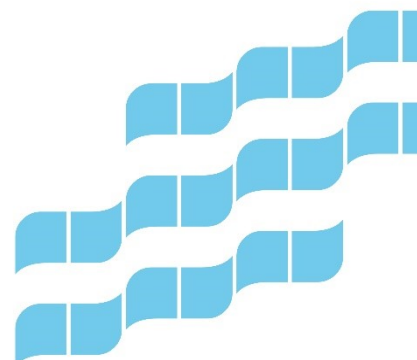
Tilastokeskus täydentää vuosiaineistoa kuolemansyytilaston tiedoilla kuolleista. Vuosiaineistoa täydennetään lisäksi tilastoitavaa vuotta seuraavan vuoden keväällä Liikenneviraston tiedoilla tapahtumapaikasta ja henkilövahingoista sekä liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tiedoilla kuolemaan johtaneista rattijuopumusonnettomuuksista. Lisäksi tieliikenneonnettomuusaineistoa täydennetään vuosittain Liikenteen turvallisuusviraston ajokortti- ja moottoriajoneuvotiedoilla.

Tilastokeskuksesta saatua onnettomuustilastoa on tarkennettu (mm. tapahtumapaikat, -luokat ja vakavuus) poliisin onnettomuusilmoitusten pohjalta Tampereen kaupungin liikennejärjestelmän suunnittelu -yksikössä.

Peittävyys

Tilaston peittävyys kuolemaan johtaneitten onnettomuuksien osalta on sataprosenttinen. Ilmoittamista kontrolloidaan kuolinsyytodistusten avulla. Peittävydestä ja vakavuudesta johtuen liikennekuolemien kehityssuunta kuvaa onnettomuuksia varmemmin tieliikenneturvallisuuden kehitystä.

Peittävyys on henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien osalta noin 30-prosenttinen. Eri onnettomuustyyppien tietoon tulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä ja potkulautailijoista. Puutteellisuudet johtuvat lähinnä siitä, etteivät onnettomuudet tule poliisin tietoon. Syy siihen, ettei onnettomuuksia ilmoiteta poliisille, on valtaosassa onnettomuuksia vahinkojen pienuus ja korvauksesta sopiminen. Puuttuvista loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista valtaosa on lieviä loukkaantumisia, sillä tieliikennelaki velvoittaa ilmoittamaan onnettomuudesta poliisille vain, jos joku on loukkaantunut vakavasti.



Määritelmät:**Tieliikenneonnettomuudet**

Henkilö- tai omaisuusvahinkoon johtanut tapahtuma, joka on sattunut tieliikennelain mukaan yleiselle liikenteelle tarkoitettulla tai yleisesti liikenteeseen käytetyllä alueella ja jossa on osallisena ainakin yksi liikkuva kulkuneuvo. Tieliikennelaissa määriteltyjen ajoneuvojen lisäksi osallisiksi kulkuneuvoiksi luetaan myös raitiovaunu sekä juna taseoristeysonnettomuuksissa. Jalankulkijan kaatuminen ei ole liikenneonnettomuus, polkupyörällä (=ajoneuvo) kaatuminen on.

Onnettomuudessa kuollut

Henkilö, joka on kuollut onnettomuuden seurauksena 30 vuorokauden kuluessa onnettomuudesta, pois lukien sairauskohtauksiin kuolleet.

Onnettomuudessa loukkaantunut

Henkilö, joka ei ole kuollut, mutta on saanut onnettomuudessa vammoja, jotka vaativat hoitoa tai tarkkailua sairaalassa, hoitoa kotona (sairauslomaa) tai operatiivista hoitoa, esimerkiksi tikkejä. Jos henkilö on saanut mustelmia, naarmuja tai muuta sellaista, joista ei aiheudu edellä mainittua hoitoa, häntä ei katsota loukkaantuneeksi.

Onnettomuuteen osallinen

Onnettomuuteen osallisiksi henkilöiksi katsotaan onnettomuuteen osallistuneet kulkuneuvojen kuljettajat ja jalankulkijat sekä kuolleet ja loukkaantuneet matkustajat. Eläin on eläinonnettomuuden osallinen.

Alkoholitapaus

Onnettomuus, jossa jonkun osallisen kuljettajan tai jalankulkijan on todettu (verikokeen tai puhalluskokeen tulos vähintään 0,5 promillea) tai vahvoin perustein epäillään olleen onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena.

Rattijuopumustapaus

Onnettomuus, jossa moottoriajoneuvon kuljettajan on todettu (verikokeen tai puhalluskokeen tulos vähintään 0,5 promillea) tai vahvoin perustein epäillään olleen onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena.

